



FOTOS: DEUTSCHE PRESSE AGENTUR

**ROMA.** La calle Arbat, en Moscú, ya es peatonal. En Roma, sólo se llegará al Coliseo por calles cerradas al tránsito.



VIEJO MUNDO / LARGAS CAMINATAS

## VISITAR EUROPA ...SOLAMENTE A PIE

Siguiendo el ejemplo de Madrid, Oslo, Moscú y Tesalónica, París prohibirá el tránsito en la orilla sur del Sena. Una medida polémica.

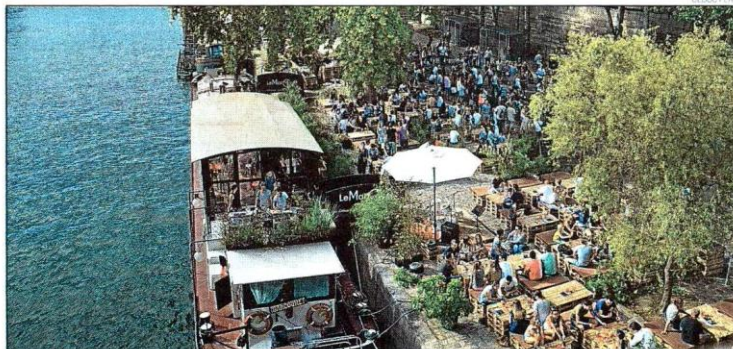
**WALTER WILLEMS\***  
París es la última metrópoli europea en crear una zona cerrada al tránsito en el centro, siguiendo el ejemplo de varias capitales en el Viejo Continente que han creado nuevos espacios peatonales para contribuir a rebajar la contaminación atmosférica. En la capital francesa, la orilla derecha del río Sena va a ser cerrada al tránsito. Junto al río se construirá un nuevo sendero de más de tres kilómetros de longitud que discurrirá desde el Louvre hasta la Plaza de la Bastilla. Pese al impacto positivo para los peatones, los planes de cerrar la orilla derecha del Sena al tránsito han sido motivo de controversia. Los críticos temen que los 43 mil automovilistas que actualmente circulan a diario por la orilla sur buscarán rutas alternativas, lo que ocasionaría un

aumento de la congestión vehicular y de la contaminación atmosférica en otras áreas de la ciudad. En Madrid, en tanto, ambas orillas del río Manzanares fueron cerradas al tránsito y transformadas en un gran parque acuático llamado Madrid Río, con muchos árboles, bancos, cafés, áreas de juego, campos de deportes y decenas de

puentes para peatones, ciclistas y patinadores. El ex alcalde de Roma Ignazio Marino dispuso que cada calle que conduce al Coliseo atravesando los Foros Imperiales tenía que ser peatonal. Sin embargo, su sucesora, Virginia Raggi, revisó esta medida temporalmente permitiendo que los taxis y autobuses vuelvan a circular por esas

populares calles turísticas hasta 2017, cuando se conviertan definitivamente en zonas peatonales. La Via della Conciliazione, en el Vaticano, también quedó parcialmente cerrada al tránsito durante el Jubileo Extraordinario de la Misericordia celebrado este año. Moscú sigue ese camino con vistas al mundial de

fútbol 2018. El gobierno invirtió este año unos 300 millones de euros en obras de repavimentación y en la creación de bicisendas y espacios verdes. También en Oslo se están poniendo en marcha planes para expandir las zonas peatonales y prohibir el tránsito en una gran parte del centro. El objetivo del ayuntamiento de la capital noruega es reducir el tránsito en un 20% para el año 2020. La ciudad griega de Tesalónica terminó en 2013 la construcción de un paseo marítimo peatonal de 3,5 kilómetros de longitud, que va desde la famosa Torre Blanca hasta la sala de conciertos. Los habitantes de Tesalónica se han enamorado de su Nea Paralia (Nuevo Puerto), el mayor espacio público de la ciudad, donde pueden pasear, ir en bicicleta o andar en patines.



**PARIS.** Sólo para peatones. Se planea un nuevo sendero de 3 kilómetros. Unirá el Louvre y la Bastilla.

\*Deutsche Presse Agentur.